

La nouvelle génération de voitures totalement électriques est arrivée. Faut-il désormais acheter électrique ?



La voiture électrique présente des qualités mais aussi bon nombre de défauts. Si les hybrides tels que la Toyota Prius sont bien établis dans le marché, le véhicule sur batteries seules impose de nombreuses contraintes d'usage. Voici ses avantages et ses points faibles...

Elle respecte l'environnement

Sans pot d'échappement, elle ne rejette aucun gaz nocif. Elle est en outre très silencieuse, même trop, puisqu'on considère lui faire émettre un bruit artificiel pour ne pas risquer de surprendre les piétons et cyclistes.

Le coût d'usage est très réduit

La dépense énergétique est particulièrement réduite comparée aux carburants fossiles : environ deux euros aux 100 km en énergie au tarif actuel du kWh. Bien sûr, le jour où l'essor de l'électrique représentera un manque à gagner pour le gouvernement, on risque de voir une taxation de l'électricité automobile grâce à des prises de recharge munies d'un compteur. Enfin, l'entretien est minimal, ce qui, si les batteries ne tombent pas en panne pas, devrait limiter les bénéfices des concessionnaires.

Le bilan CO2 «du puits à la roue» est excellent...

Du moins en France, où l'électricité est produite principalement à partir d'énergie nucléaire et hydraulique. Ce bilan est nettement moins bon dans le reste du monde, y compris le Royaume-Uni, où l'électricité provient souvent d'énergie fossile (charbon, gaz). La voiture électrique n'est donc pas une solution globale au réchauffement de la planète. Cela dit, sa capacité à améliorer la situation augmentera avec la proportion d'énergies renouvelables (solaire, éolien, géothermique) utilisée pour produire l'électricité.

La batterie lithium-ion est encore très chère

Le prix des premières voitures électriques reste souvent élevé, mais la Renault Zoe en 2012 fait exception à la règle. Pour le moment les voitures traditionnelles restent les moins chères à l'achat.

Son autonomie reste dissuasive

Coûteuse et lourde, la batterie limite encore l'autonomie de la voiture électrique. Il faut également prendre une marge de sécurité par rapport aux chiffres officiels enregistrés à une vitesse moyenne faible (34 km/h) et une température ambiante de 20 °C, idéale pour le fonctionnement de la batterie. Par exemple en hiver, lorsqu'il faut mettre le chauffage, il faut réduire le chiffre annoncé de plus d'un tiers. Donc, pour 160 km revendiqués, il faut compter sur une autonomie «garantie» de 80 km qui reste néanmoins suffisante pour les trajets quotidiens de la majorité des Français et Anglais.

La clientèle reste très limitée pour l'instant

A qui la voiture électrique s'adresse-t-elle? D'abord aux entreprises et administrations dont les véhicules circulent beaucoup et peuvent être rechargés plusieurs fois par jour. C'est en accumulant les kilomètres que les économies seront réalisées. Il faudra ensuite, aux particuliers suffisamment aisés pour payer le prix élevé d'une voiture électrique, avoir un garage équipé d'une prise de courant et... d'une voiture principale à moteur thermique pour les voyages de moyenne et longue distances !

Vocabulaire

now, from now on - _____ fault - _____ (m)
to establish - _____ constraint - _____ (f)
use - _____ (m) exhaust pipe - _____ (m)
harmful - _____ moreover - _____
to emit - _____ pedestrian - _____ (m)
fossil fuel - _____ (m) rate - _____ (m)
rise, growth - _____ (m) deficit - _____ (m) _
recharging point - _____ (f) _ equipped with - _____
meter - _____ (m) maintenance - _____ (m)
profits - _____ (m) dealer - _____ (m)
toll, outcome - _____ (m) hydro-electric - _____
clearly - _____ including - _____
warming - _____ (m) costly - _____
range - _____ (f) margin - _____ (f)
compared with - _____ _ figure - _____ (m)
heating - _____ (m) claimed - _____
trip - _____ (m) socket - _____ (f) _
internal combustion engine - _____ (m) _____

Questions

1. Quelle est la différence entre une voiture à moteur thermique, une voiture hybride et une voiture électrique ?
2. Quelles voitures électriques connaissez-vous ?
3. Quelles voitures avez-vous dans votre famille ? Avez-vous une voiture ?
4. En gros, quel point de vue l'article adopte-t-il sur la voiture électrique ?
5. Pourquoi est-ce qu'on ne peut pas dire que la voiture électrique est entièrement propre ?
6. Pourquoi est-elle plus propre en France que dans le reste du monde ?
7. Pourquoi est-ce que le coût quotidien de la voiture électrique est réduit ?
8. Pourquoi la voiture électrique est-elle une mauvaise nouvelle pour les garages ?
9. Expliquez les principaux inconvénients de l'automobile électrique.
10. Pour qui est-ce que la voiture électrique serait une bonne solution ?

Travail lexical

Trouvez dans le texte des verbes associés aux noms suivants :

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. amélioration (f) | 6. enregistrement (m) |
| 2. augmentation (f) | 7. équipement (m) |
| 3. paiement (m) | 8. réduction (f) |
| 4. utilisation (f) | 9. circulation (f) |
| 5. émission (f) | 10. représentation (f) |